

## PLIEGO ABSOLUTORIO DE CONSULTAS TECNICAS

**Referencia:** Indagación de Mercado N°IM-005-2022-OTL/PETROPERU “Adquisición de catalizador Zeolítico para la nueva unidad de Craqueo Catalítico de Refinería Talara”.

### POSTOR: BASF CORPORATION

#### **Consulta N°1**

¿Podrían confirmar si se podría participar con un distribuidor (dentro o fuera del Perú)?

#### **Respuesta a Consulta N°1**

Respuesta a cargo de JTYC

### POSTOR : FABRICA CARIOCA DE CATALISADORES S.A.-FCCSA

#### **Consulta N°2**

Primeramente, solicitamos la prórroga del plazo de Presentación de Cotización en 15 días laborales, es decir, hasta 30 de mayo de 2022, a fin de poder realizar el debido estudio de costos y demás que impactarán el precio ofrecido;

#### **Respuesta a Consulta N°2**

Conforme, la entrega de cotizaciones sería el 30.05.2022.

#### **Consulta N°3**

Para determinar el Monto Estimado Referencial entendemos que la información a ser suministrada será el precio FOB e demás costos logísticos y que en este momento no deberá ser suministrada ninguna información técnica. Favor aclarar si esta interpretación esta correcta.

#### **Respuesta a Consulta N°3**

El Postor debe presentar en esta etapa, principalmente su Propuesta Económica, el mismo que será considerado para determinar el **Monto Estimado Referencial - MER** (Monto Total en US\$ - DPU Talara) requerido para el Proceso de Concurso Internacional, siguiendo la estructura del Precio Total (FOB, CIF y DPU) según el Formato N°4.

#### **Consulta N°4**

En la CARTA JTCT-1296-2022 informan que “solicitamos se sirvan alcanzar, conforme al cronograma adjunto, su cotización en concordancia a las Condiciones Técnicas adjuntas y según modelo de cotización contenida en el Formato N° 04 (Formato de Propuesta Económica), así como el Formato No 2 (Formato de Propuesta Técnica)”. Entendemos que en este momento informaremos solamente el precio estimado, pero en ambos los Formularios No 2 y No 4, las informaciones solicitadas son muy detalladas, incluso el número de la propuesta final, propio del proceso de licitación que tendrá inicio futuramente, especialmente en el Formulario No 2 donde se pide descripción detallada del producto que será ofertado y la preparación de la propuesta técnica es algo más complejo y demandaría más tiempo que lo informado en el cronograma. Así como entendemos que no es debido llenar estos formularios en esta etapa de Indagación. ¿Son correctas estas apreciaciones?

#### **Respuesta a Consulta N°4**

Ver Respuesta a la consulta N°2.

Además, el Postor debe presentar el Formato N°2 indicando solo el plazo de entrega en días calendario.

En ambos casos es opcional presentar en esta etapa, los detalles adicionales que se indican en los Formatos N°2 y 4.

#### **Consulta N°5**

Favor aclarar a que se refiere esta etapa del cronograma: “Absolución e integración de Condiciones Técnicas. Plazo: 03 de mayo 2022”

#### **Respuesta a Consulta N°5**

Respuesta a cargo de JTYC

**Consulta N°6**

Favor confirmar la posibilidad de inclusión de fórmula de reajuste de precio FOB del catalizador por algún índice internacional de precio, como el CPI (Commercial Price Index) y reajuste de valor de flete marítimo en las propuestas.

**Respuesta a Consulta N°6**

Se mantiene lo indicado en las Condiciones Técnicas.

**Consulta N°7**

En el APÉNDICE N° 02, ítem 6.3, entendemos que el reemplazo de catalizadores clasificados como LOTES OBSERVADOS, solo contabilizan productos que aún no se han utilizado, ya que no tendría sentido reemplazar lo que ya se ha utilizado. Favor confirmar.

**Respuesta a Consulta N°7**

EL CONTRATISTA deberá sustituir (por otros Lotes con características distintas y mejoradas que permitan cumplir con las especificaciones requeridas en las Condiciones Técnicas) la totalidad de los lotes observados, aun así, hayan sido utilizados. Todos los costos que acarrea los Lotes Observados serán asumidos por EL CONTRATISTA.

**Consulta N°8**

Ítem 4 – PLAZO DE ENTREGA “PETROPERU podría solicitar que las entregas sean alternativamente en Supersacos en lugar de Containers. PETROPERU comunicara por escrito con 25 días calendarios de anticipación del Lote de entrega requerido”. Solicitamos que el plazo para requerimiento de cambio del embalaje sea superior a 50 días, debido al tiempo de tránsito + dead line de la naviera.

**Respuesta a Consulta N°8**

Considerar sesenta (60) días Calendarios para notificar el cambio del lote requerido de containers a supersacos.

**Consulta N°9**

Ítem 9 – LUGAR Y CONDICIONES DE ENTREGA “El término DPU corresponde a las siglas en ingles de los términos Delivered At Place Unloaded seguido normalmente del lugar de destino.”

Entendemos que la entrega debe ocurrir en los almacenes de la Refinería de TALARA, pero considerando el incoterm solicitado, solicitamos que nos informen la dirección detallada de entrega de los contenedores para que se pueda cotizar sin equívoco.

Además de esto, favor confirmar si toda la parte referente a la retirada del producto de los contenedores y su disposición a la tolva (incluyendo personal, montacarga, equipos, facilidades, herramientas, plataforma hidráulica, vehículos, etc) será de responsabilidad del CONTRATANTE.

**Respuesta a Consulta N°9**

El lugar de entrega de Catalizador será en los nuevos almacenes de la Refinería Talara – Portón N°5 A y Portón N°2 Vía Sur, cuya dirección es Prolongación Av. G-2. Zona Administrativa. Piura – Talara – Pariñas y además, la descarga de los containers se hará en el patio de maniobras de la nueva unidad FCC.

El retiro del catalizador gastado seco y producto de los contenedores (catalizador gastado húmedo) y su disposición a la tolva (incluyendo personal, montacarga, equipos, facilidades, herramientas, plataforma hidráulica, vehículos, etc) será de responsabilidad del CONTRATISTA a cargo del suministro del Catalizador.

**Consulta N°10**

Ítem 13 – SUBCONTRATACIÓN “Para evitar toda duda, la participación de los subcontratistas del CONTRATISTA no creará por si misma ninguna relación contractual entre PETROPERÚ S.A. y el Subcontratista, asimismo, ninguna relación laboral entre personal de la Subcontratista y PETROPERÚ S.A”. Entendemos que no hay relación de Petroperú S.A. con los subcontratistas utilizados por el CONTRATISTA, pero comentamos que es imprescindible la utilización de subcontratistas para todo el servicio de logística a ser realizado en destino, y por esto entendemos que la subcontratación es autorizada.

**Respuesta a Consulta N°10**

Tal como se indica en las Condiciones Técnicas, la Subcontrataciones deben autorizarse por PETROPERU S.A.

#### Consulta N°11

Ítem 14 – PENALIDADES “Porcentaje a penalizar por cada día de atraso: 3/1000 del precio (estipulado en la factura correspondiente) del lote penalizado.”

Entendemos que en caso de haber retraso, el porcentaje a penalizar será evidenciado en la próxima factura correspondiente (para el caso de la factura del lote penalizado ya haber sido emitida, ya que la legislación nacional no nos permite cambios de factura después de su emisión).

#### Respuesta a Consulta N°11

En el caso de que exista un atraso en la entrega del lote de catalizador según el programa establecido, se aplicará la penalidad durante la vigencia del Contrato, de acuerdo con las Condiciones Técnicas y sería ejecutado en la siguiente factura que obren en nuestro poder y listas para pago en PETROPERU S.A. a través de una Nota de Debito emitida por PETROPERU S.A.

#### Consulta N°12

Ítem 15.2 – FACURACIÓN Y FORMA DE PAGO “El plazo para la conformidad de los materiales entregados será de Diez (10) días calendario.”

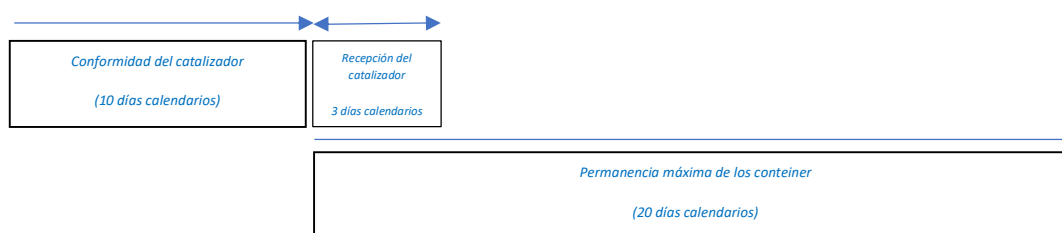
Entendemos que hasta 10 días después del recibimiento de los contenedores en almacén de la refinería de Talara, ustedes enviarán a nosotros la “conformidad” del material entregado y solo con la “conformidad” se seguirá con el pago. Entendemos también que este plazo de 10 días del recibimiento se refiere a los contenedores en seabulk (containers) y también las entregas en Supersacos.

#### Respuesta a Consulta N°12

Los 10 días de conformidad del catalizador y los 3 días para la recepción (etapa donde se baja o traslada el contenedor o supersaco del camión hacia las instalaciones del Almacén o Planta) del catalizador son distintos al periodo de devolución de los contenedores (20 días).

La presentación del comprobante de pago será después de la conformidad del material entregado según el ítem 15.1 de las Condiciones Técnicas.

Tener en cuenta el siguiente el esquema de línea de tiempo, que se inicia con la llegada del Lote del Catalizador a los almacenes o área de procesos de Refinería Talara:



#### Consulta N°13

ESPECIFICACIONES TECNICAS - Ítem 2 – PROGRAMAS DE ENTREGA - “El inventario de seguridad deberá recibirse en “supersacos” de aproximadamente superior a los 900 kg de capacidad cada uno”.

Entendemos que la capacidad del supersaco puede tener alrededor de 01 tonelada. Favor confirmar.

#### Respuesta a Consulta N°13

La capacidad del supersaco de catalizador estará alrededor de 01 tonelada métrica.

Tener en cuenta que el margen de tolerancia máximo en base seca de entrega de catalizador será + / - 3% en peso de lo contratado.

POSTOR: W. R. GRACE & CO.

#### Consulta N°14

En las Condiciones Técnicas, Pág. 06 de 63, numeral 8 (Fórmula de Ajuste de Precios):

No se contemplan ajustes para flete marítimo y terrestre: estos aumentos son imprevisibles para el postor y de no incluirse harían la operación más costosa para Petroperú, ya que el proveedor deberá incluir un estimado en el precio DPU Talara - Peru.

Solicitamos que el flete marítimo este sujeto a aumentos y decrementos establecidos oficialmente por la naviera utilizada por el proveedor durante la vigencia del contrato, ya que actualmente los precios de fletes internacionales son fluctuantes a nivel mundial. El sustento para estos ajustes de precio serán las notificaciones publicadas por la empresa naviera.

Para el flete terrestre se solicita incluir el aumento anual permitido por ANATEC o su equivalente.

#### **Respuesta a Consulta N°14**

Se mantiene lo indicado en las Condiciones Técnicas.

#### **Consulta N°15 [A]**

##### **En las Condiciones Técnicas, Apéndice N°02, Pág. 32 de 63, Numeral 5 (Condiciones y Requisitos Generales):**

Dice: La Refinería efectuará la devolución de los contenedores en un plazo máximo de Treinta (30) días calendario, contados a partir de la recepción a conformidad de los lotes entregados en los almacenes o el área de procesos de la Refinería. Si la devolución se efectuara en un plazo mayor a 30 días calendario por causas atribuibles a PETROPERU, se pagará la sobreestadía de los contenedores al CONTRATISTA, de acuerdo a la tarifa vigente del mercado.

Consulta:

Solicitamos que Refinería Talara reduzca el total de días libres para los ctn a un total de 10 días libres contados a partir de la recepción a conformidad de los lotes entregados en los almacenes o el área de procesos de la Refinería. Si la devolución se efectuara en un plazo mayor a 10 días calendario por causas atribuibles a PETROPERU, se pagará la sobreestadía de los contenedores al CONTRATISTA, de acuerdo a la tarifa vigente del mercado.

#### **Respuesta a Consulta N°15 [A]**

Considerar que la devolución de los contenedores será en un plazo máximo de veinte (20) días calendario contados a partir del término de periodo de Conformidad de los lotes entregados en los almacenes o el área de procesos de la Refinería.

Ver Respuesta a Consulta N°12

#### **Consulta N°15 [B]**

##### **En las Condiciones Técnicas, Apéndice N°02, Pág. 32 de 63, Numeral 5 (Condiciones y Requisitos Generales):**

Dice: La Refinería efectuará la recepción del catalizador, en un plazo máximo de tres (03) días calendario, contados a partir de la recepción a conformidad de los lotes entregados de los camiones a sus almacenes o el área de procesos de la Refinería. Si la recepción se efectuara en un plazo mayor a los tres días, por causas atribuibles a PETROPERU, se pagará al CONTRATISTA la sobreestadía de los camiones, de acuerdo a la tarifa vigente del mercado.

Consulta:

Solicitamos que Refinería Talara reduzca a 2 días calendario para la recepción del catalizador contados a partir de la recepción a conformidad de los lotes entregados de los camiones a sus almacenes o el área de procesos de la Refinería. Si la recepción se efectuara en un plazo mayor a los dos días, por causas atribuibles a PETROPERU, se pagará al CONTRATISTA la sobreestadía de los camiones, de acuerdo a la tarifa vigente del mercado.

#### **Respuesta a Consulta N°15 [B]**

Se mantiene lo indicado en las Condiciones Técnicas.

#### **Consulta N°16**

##### **En las Condiciones Técnicas, Pág. 17 de 63, numeral 21 (Seguridad y Protección del Ambiente):**

Dice: "Previo al inicio del Suministro del BIEN, EL CONTRATISTA debe remitir la evidencia del registro de su "Plan para Vigilancia, Prevención y Control del COVID-19 en el Trabajo", conforme a la Resolución Ministerial N° 1275-2021-MINSA "Aprueban Documento Técnico-Lineamientos para la vigilancia de la

Salud”, 01.12.2021 y su modificatoria, en la plataforma SISCOVID, el cual su incumplimiento será causal de resolución de contrato.”

Consulta: Debido a que EL CONTRATISTA será una empresa extranjera no domiciliada en el Perú ¿Este Plan podrá ser el del representante local del CONTRATISTA?

**Respuesta a Consulta N°16**

El “Plan para Vigilancia, Prevención y Control del COVID-19 en el Trabajo”, conforme a la Resolución Ministerial N°1275-2021-MINSA (considerar de ser el caso, la última Disposición vigente del Ministerio de Salud) se aplica para todo personal de Petroperú, Contratista y/o Subcontratista que haga labores dentro de las instalaciones de la Refinería, así como dentro del edificio Administrativo.

**Consulta N°17**

**En las Condiciones Técnicas, Pág. 06 de 63, numeral 7 (Monto Estimado Referencial):**

Dice: “El precio total ofertado no está sujeto a topes mínimos ni máximos, en caso de que la oferta supere el 10% a pesar del reajuste solicitado será considerada como no admitida, según el Procedimiento de Contrataciones Internacionales.”

Sin embargo, en la Pág. 26 de 63 numeral 6 del Apéndice 1 dice lo siguiente:

Dice: “El precio total ofertado no está sujeto a topes mínimos ni máximos, en caso de que la oferta supere el Valor Referencial, será potestad de PETROPERU S.A. el otorgamiento de la Buena Pro.”

En el primer caso habría un límite superior de hasta 10% más del MER, en el segundo no.

Consulta: Por favor, aclarar y precisar.

**Respuesta a Consulta N°17**

Considerar lo indicado en nuestro Procedimiento de Contrataciones Internacionales PROA1-200 v.1, ítem 28.2 de las Condiciones Técnicas donde indica: “Si con la mejora, la oferta del postor que ocupó el primer lugar supera en más del 10% el MER será no admitida”.

**Consulta N°18 [A]**

**En las Condiciones Técnicas, Pág. 05 de 63, numeral 4 (Plazo de Entrega):**

**En el numeral 4 Pág. 05 de 63 numeral 4 (Plazo de Entrega):**

se indica: FECHA REQUERIDA: Primera Entrega - noviembre del 2022

Apéndice N°01, Pág. 27 de 63, numeral 9 (Plazo de Entrega):

se indica: FECHA REQUERIDA: Primera Entrega - noviembre del 2022

Apéndice N°02, Pág. 27 de 63, numeral 2, 2.4 (Programa de Entregas):

se indica: FECHA REQUERIDA: Primera Entrega - octubre del 2022

Consulta: Favor aclarar la fecha requerida para la Primera Entrega en refinería, teniendo en consideración que el Contratista debe contar con el contrato firmado y la orden de compra 90 días antes de dicha fecha.

**Respuesta a Consulta N°18 [A]**

Considerar que la 1era entrega será en Noviembre 2022.

**Consulta N°18 [B]**

**En las Condiciones Técnicas, Pág. 05 de 63, numeral 4 (Plazo de Entrega):**

**En el numeral 4 Pág. 05 de 63 numeral 4 (Plazo de Entrega):**

se indica: FECHA REQUERIDA: Primera Entrega - noviembre del 2022

Apéndice N°01, Pág. 27 de 63, numeral 9 (Plazo de Entrega):

se indica: FECHA REQUERIDA: Primera Entrega - noviembre del 2022

Apéndice N°02, Pág. 27 de 63, numeral 2, 2.4 (Programa de Entregas):

se indica: FECHA REQUERIDA: Primera Entrega - octubre del 2022

Dice: “La forma de entrega del catalizador será tal como se describe en el cuadro de Programa de entregas de este ítem, salvo cuando PETROPERU lo considere conveniente por razones de coyuntura operativa, PETROPERU podría solicitar que las entregas sean alternativamente en Supersacos en lugar de Containers. PETROPERU comunicara por escrito con 25 días calendarios de anticipación del Lote de entregas requerido”.

Consulta:

Estamos viviendo una complicada situación con el transporte marítimo y logística en general, debido a los constantes cambios unilaterales de embarques por parte de las navieras, lo cual obliga a realizar despachos con mucha antelación a la fecha de entrega requerida, para evitar desabastecimiento y eventuales penalidades.

Considerando lo mencionado, solicitamos incluir en las bases que es indispensable que esta notificación se realice por lo menos con 90 días de anticipación a la fecha de entrega requerida.

#### **Respuesta a Consulta N°18 [B]**

Ver respuesta a Consulta N°8.

Lo requerido por PETROPERU es que la 1era entrega de haga efectiva a los 60 días calendarios de firmado el Contrato de Suministro del Catalizador. Las Siguientes Entregas del Programa pueden estar sujetas a variaciones de acuerdo a eventualidades u emergencias operativas, lo cual sería informado al Contratista con 60 días calendarios de anticipación.

#### **Consulta N°19**

##### **En las Condiciones Técnicas, Apéndice N°01, Pág. 26 de 63, numeral 5 (Validez de la Oferta):**

Dice: El plazo de validez de la oferta se extenderá hasta la suscripción del Contrato.

Consulta: Ante el escenario actual de Inflación e incremento de costos de producción a nivel mundial, las ofertas económicas no pueden ser validas por más de 30 días hábiles.

Favor limitar el tiempo de validez de Propuestas a un periodo determinado de 30 días.

#### **Respuesta a Consulta N°19**

Se debe mantener la validez del plazo de la Propuesta Económica de los postores hasta la suscripción del Contrato según las Condiciones Técnicas del presente proceso.

#### **Consulta N°20**

##### **En las Condiciones Técnicas, Pág. 06 de 63, numeral 8 (Formula Ajuste de Precios): Consulta 4:**

Si bien se incluye variaciones en los precios de Gas Natural y Tierras Raras (este último bastante estable hace mucho tiempo), consideramos muy importante que se incluya en dicha fórmula el factor de Inflación como el PPI (WPU0613).

Sustentamos esta solicitud en el hecho que el mundo está viviendo un escenario actual de incertidumbre pasajero que ha incrementado considerablemente la inflación, la misma que debería revertirse a niveles en inferiores a medida que vaya estabilizándose la situación.

La inclusión de este factor favorecería tanto a Petroperú como al postor, ya que de reducirse la inflación se reduciría el precio de catalizador a favor de Petroperú y asimismo reduciría la incertidumbre en el precio a ofertar, evitando que el Postor se vea forzado a ofertar un precio más alto.

#### **Respuesta a Consulta N°20**

Se mantiene lo indicado en las Condiciones Técnicas.

#### **Consulta N°21**

##### **En las Condiciones Técnicas, Pág. 12 de 63, numeral 15, 15.3 (Facturación y Forma de Pago):**

Dice: "Los comprobantes de pago serán pagados a los Treinta (30) días calendario. En la eventualidad de que la fecha de vencimiento de la factura o comprobante de pago se produzca el sábado, Domingo o Feriado No Laborable; el pago de la misma se hará efectiva el día hábil siguiente a la fecha de vencimiento sin lugar a reclamo alguno del CONTRATISTA."

Consulta:

PETROPERU podrá incluir en las bases de proceso una penalización por demoras en pago al Contratista que corresponda al mismo monto de la penalidad que es solicitado por Petroperú por entrega tardía:

- Monto máximo a penalizar: 10% del monto ofertado reajustado a la fecha de la penalidad.
- Porcentaje a penalizar por cada día de atraso: 3/1000 del precio (estipulado en la factura correspondiente) del lote penalizado.

#### **Respuesta a Consulta N°21**

Considerar como No Aplicable.

## Consulta N°22

### En las Condiciones Técnicas, Apéndice 02, Especificaciones Técnicas: Diseño de Catalizador, Condiciones de operación y Cargas

Hacemos referencia a estos 5 numerales y realizamos las siguientes consultas con el objeto de consolidar los requerimientos para la selección de un catalizador FCC sin el respaldo de una prueba técnica de Planta Piloto y modalidad de evaluación de costo beneficio, la cual requiere precisión en escenario de selección y evaluación de desempeño, a fin de que se pueda ofertar un catalizador acorde con las expectativas de Refinería Talara y que a su vez se pueda realizar una comparación de productos, diseñados bajo igualdad de requerimientos técnicos, condiciones operativas, calidad de la carga, etc.:

Condiciones Técnicas, Apéndice N°02, Pág. 29 a 48:

En esta sección se detalla que la Unidad de Talara es una Unidad de alta Tecnología que permitirá altos rendimientos de productos con capacidad para 25MBD, que tiene la flexibilidad de operar con las cargas residuales, cuya inclusión depende del contenido de metales, Carbón Conradson en la carga como en el Catalizador de Equilibrio.

Indican asimismo que en el Adjunto 2 nos brindan los datos operacionales de la unidad, los que se usaran para validar la performance de nuevo catalizador. En el Adjunto 3 nos brindan las principales limitaciones operativas existentes en dicha planta que servirán para el diseño del nuevo catalizador, para cumplir con los objetivos operacionales del Adjunto 4, información técnica que se presentarán en los Adjuntos 1 y 5. Objetivos, Calidad de la carga, Condiciones de operación, Limitaciones, Evaluación y Prueba de Garantías.

#### A) En las Condiciones Técnicas, Apéndice N°02, Pág. 30 de 63, numeral 4, 4.2 (Alcances de Suministro):

Dice:

- En el Adjunto N° 4 se presentan los principales objetivos de rendimientos y calidades de productos ..... Los Postores diseñarán un catalizador adecuado basados en las propiedades de la carga, diseño de la nueva Unidad FCC y limitaciones operacionales, con el fin de cumplir con nuestros objetivos operacionales.

Nota: El Adjunto 4 indica:

Objetivo 2: Rendimiento de la Nafta (3): 40.5 % vol. Min:

El Adjunto 3 indica: 8. Capacidad de la Unidad de Tratamiento de Nafta Craqueada (HTF): Esta Unidad puede tratar una producción real máxima de 9 500 B/D de NFCC

Objetivo 7: Inclusión de Cargas Pesadas:

Actividad ACE del catalizador de equilibrio: 68% mínimo, para un contenido de Ni + V de 8000 ppm, 0.8% peso Na y 0.5% peso Fe

Adjunto 2 - Actividad ACE (\*\*) 63%, Níquel 4000 ppm, Vanadio 4000 ppm. Sodio 0.5 % peso, Hierro 0.7% peso (\*\*usualmente oscila entre 63% carga ligera y 68% carga pesada)

#### B) En las Condiciones Técnicas, Apéndice N°02, Pág. 30 de 63, numeral 4, 4.3 (Alcances de Suministro):

Dice:

- Los Postores presentarán en el Sobre N°1 ..., sus Propuestas Técnicas, las cuales consistirán en la información solicitada en los Adjuntos N°1 y 5, que incluyen las características físico-químicas de los catalizadores ofertados, consumo de catalizador, los valores garantizados y los valores estimados para los rendimientos y calidades de los productos, acorde con los objetivos operacionales establecidos. Dicha información servirá para verificar la calidad del suministro comercial y su cumplimiento estará respaldado por la Carta Fianza de Fiel Cumplimiento, equivalente al 20% del monto ofertado por el postor en el proceso de evaluación.

Nota: El Adjunto 5 indica

- Actividad de catalizador regenerado: 68% mínimo, para un contenido de Ni + V de 8000 ppm, 0.8% peso Na y 0.5% peso Fe (1)

- Se tomarán como referencia las condiciones de operación informadas en el Adjunto N° 2.

El Adjunto 2 indica:

- Adjunto 2 - Actividad ACE (\*\*) 63%, Níquel 4000 ppm, Vanadio 4000 ppm. Sodio 0.5 % peso, Hierro 0.7 % peso (\*\*usualmente oscila entre 63% carga ligera y 68% carga pesada).

**C) En las Condiciones Técnicas, Apéndice N°02, Pág. 33 de 63, numeral 6, 6.2 (Incumplimiento de Objetivos Operaciones y/o de requerimiento de performance ofertada (Adjuntos N°4 Y N°5):**

Dice:

- El cumplimiento de los objetivos operacionales descritos en el Adjunto N°4, y la performance del catalizador en el Adjunto N°5, declarados por el Postor, serán verificados mediante la ejecución de una Corrida de Prueba en Planta, ..... Las condiciones operativas base, a reproducir durante la Corrida de Prueba, están definidas en el Adjunto N°2.

**D) En las Condiciones Técnicas, Apéndice N°02, Pág. 33 de 63, numeral 7, 7.2 (Proceso de Evaluación de las propuestas):**

Dice:

- Para diseñar el catalizador a ofertar debe basarse en las condiciones operacionales y características fisicoquímicas de la carga liviana.

Consultas sobre la formulación del catalizador ofertado:

Favor confirmar lo siguiente, a fin de tener uniformidad para el diseño del catalizador, sus rendimientos y propiedades fisicoquímicas.

- a. El catalizador ofertado debe ser diseñado para Actividad 68 MAT, soportar 4000 PPM Ni + 4000 ppm V, 0.8% peso Na y 0.5% peso Fe, para lograr los rendimientos de carga pesada 80% HVGO y 20% RPS, según se destaca que los Objetivos Operacionales del Adjunto N° 4.
- b. La máxima producción de Nafta FCC es 9500 B/D, de acuerdo a la limitación de capacidad de procesamiento de Nafta FCC del HDT (Adj. N° 3).
- c. La prueba de Garantía a 90% de inventario será a carga severa 4000 ppm Ni + 4000 ppm V.
- d. Apéndice 3, Numeral 2 pág. 46: Criterios y parámetros de la Evaluación Económica - Tabla No. 1: Precios de Productos.

Consulta: Favor confirmar que el objetivo primario de la Unidad es el rendimiento de LCO a pesar de que el precio de Nafta es mayor 70 USD/ BBL Vs LCO 62.96 USD/BBL.

- e. Apéndice 3, Numeral 2.2 Pág. 47: Egresos,

Dice:

Para el catalizador, se calcularán los egresos en función al precio DPU Refinería Talara – INCOTERMS 2020 ofertado por los postores teniendo en cuenta el consumo de catalizador propuesto por los Postores, a nivel de carga definido en el numeral 2.1 (Ingresos) de este Adjunto, con la estructura descrita en el Adjunto N° 2 de las Especificaciones Técnicas (ET).

Consulta: Favor aclarar para que tipo de carga se determina estos Egresos.

**Respuesta a Consulta N°22 [a]**

Considerar lo indicado en el **Adjunto N°2** donde textualmente se expresa: “Usualmente el ACE oscila entre 63% (**Carga Ligera**) y 68% (**Carga Pesada**)”.

**Respuesta a Consulta N°22 [b]**

El **Adjunto N°3** dice claramente: “Capacidad de la Unidad de Tratamiento de Nafta Craqueada (HTF): Esta Unidad puede tratar una **producción real máxima** de 9 500 B/D de NFCC”. Por lo tanto, es independiente del rendimiento de gasolina, que se solicita como objetivo operacional de la Unidad FCC.

**Respuesta a Consulta N°22 [c]**

Según el **Numeral 7 del Apéndice 02 de las Condiciones Técnicas**: Procesos de Evaluación de Propuestas ítem 7.2 dice: Con la finalidad de facilitar el diseño del catalizador a ofertar, los Postores diseñaran el catalizador **basándose en las condiciones operacionales y características fisicoquímicas de carga liviana** (2000 ppm Ni + 4000 ppm V), según el Adjunto 2 y Adjunto 4.



#### **Respuesta a Consulta N°22 [d]**

El objetivo primario de la Unidad FCC es el rendimiento de LCO, según el Adjunto N°4 Objetivos Operacionales de la Unidad FCC.

#### **Respuesta a Consulta N°22 [e]**

Considerar el **Apéndice 3**, Numeral 2.2 Pág. 47: Egresos: **basado en las condiciones operacionales y características fisicoquímicas de carga liviana**.

#### **Consulta N°23**

**En las Condiciones Técnicas, Pág. 15 de 63, numeral 20, 20.1 (Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil General Comprensiva):**

Dice: “Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil General Comprensiva, por una Suma Asegurada no menor a US\$ 5,000,000.00 por evento y en Limite agregado vigencia, límite único y combinado, la misma que debe tener como mínimo las siguientes coberturas: ....”

Consulta: Nuestra experiencia en otros negocios de américa latina inclusive de montos superiores Contratación, estas pólizas son normalmente entre el rango de US\$ 700,000.00 hasta US\$ 1,500,000.00, por lo que este valor de US\$ 5,000,000.00 en un contrato de dos años incrementa innecesariamente el costo del suministro.

#### **Respuesta a Consulta N°23**

Se mantiene lo indicado en las Condiciones Técnicas.

#### **Consulta N°24**

**En las Condiciones Técnicas, Adjunto N°08, Pág. 44 de 63 (Lineamiento General para la Disposición Final de Catalizador Gastado Húmedo):**

Dice: “El catalizador gastado húmedo contenido en el recipiente (container) FCC-F-204 A, B o C será transportado en camiones especiales (truck hauls) hacia un relleno sanitario acondicionado para el tipo de solido a desechar....”

Consulta: Favor brindar las medidas y peso del recipiente (container) FCC-F-204 A, B o C donde será almacenado el catalizador húmedo (Filter Cake). Asimismo, indicar si estos recipientes cuentan con rieles y polines para el transporte del mismo.

#### **Respuesta a Consulta N°24**

**Container FCC-F-204 A/B/C:**

Largo: 7.048 m.

Ancho: 2.59 m.

Altura: 1.651 m. (incluida 8" diámetro wide wheels)

Volumen Neto: 15.29 m<sup>3</sup>

Peso: aprox. 4082 Kg.

Tracking Wheels: 6 pulgadas de diámetro.

Estos containers poseen una malla filtrante marca CONTECH C-100 NW, cuyo volumen operativo es equivalente al volumen neto del container.