

## **RESPUESTA A CONSULTAS**

### **INDAGACIÓN DE MERCADO N° IM-001-2025-OTL/PETROPERU**

#### **CONSULTAS JJM ASOCIADOS SAC**

1. **Consulta N° 01:** ¿Cuál es la antigüedad del Muelle? ¿Qué tipo de mantenimiento de carácter civil se le está realizando actualmente?

**Respuesta Consulta N° 01:** No se conoce con exactitud la antigüedad del muelle. El objetivo de este servicio es elaborar un expediente de mantenimiento civil de las instalaciones.

2. **Consulta N° 02:** ¿Se cuenta con Inspecciones previas del Muelle que cuente Petroperú, que puedan ser proporcionadas al Contratista ganador para la elaboración de su Informe?

**Respuesta consulta N° 02:** No se cuenta con inspecciones previas del muelle de la especialidad civil. Cualquier información que cuente PETROPERU de inspección puntuales a estructuras del muelle será entregado al postor ganador.

3. **Consulta N° 03:** No se observa en la descripción de los trabajos a realizar, ensayos que tengan que ver con una evaluación de la corrosión de concreto, importante en este tipo de estructuras y más aun considerando el ambiente salino de Talara. ¿No se va a realizar evaluación de corrosión de las estructuras?

**Respuesta consulta N° 03:** Se realizará una evaluación de la corrosión de los elementos de concreto armado, se incluirá esta actividad en las Condiciones Técnicas integradas.

4. **Consulta N° 04:** ¿Si la contratista considera necesario realizar otros ensayos que no están considerados en la planilla de cotización, como serían cancelados? ¿O se tiene que registrar sólo a los ensayos indicados en la planilla de cotización y a la cantidad indicada?

**Respuesta consulta N° 04:** cualquier actividad y/o ensayo que el contratista considere que se deba desarrollar y no estén contemplados en las Condiciones Técnicas, deberá contar con la autorización de PETROPERU. Para ello, se realizará la gestión de aprobación de adicionales conforme a lo indicado en el Reglamento de contrataciones de PETROPERU.

#### **CONSULTAS INSPECTRA S.A.**

1. **Consulta N° 01:** Con relación a 1.2 DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO, se solicita entregar a los Postores una copia PDF del Layout del Área del Servicio.

**Respuesta Consulta N° 01:**

En las condiciones técnicas integradas se colocará una implantación con el alcance del servicio



2. **Consulta N° 02:** Con relación a 1.2 DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO, se indica en las C.T que se requiere el análisis y la revisión de la documentación técnica (referencial) que pudiese entregar, se solicita facilitar a los Postores un listado referencial de la documentación técnica que Petroperú pudiera entregar al Contratista del Servicio.

**Respuesta Consulta N° 02:** Dado que es una instalación con muchos años, no se cuenta con información técnica de primera mano para entregar a los postores. Es importante indicar, que uno de los objetos principales de servicio es realizar el levantamiento en campo para contar con planos e información técnica de las instalaciones existentes.

3. **Consulta N° 03:** Con relación a 1.2 DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO se solicita mayor información relativo a la inspección submarina y la ingeniería básica del muro de protección.

**Respuesta Consulta N° 03:** No se va a realizar inspección submarina con buzos como parte del alcance de este servicio. No se cuenta con ingeniería de los muros de protección existente, es parte del alcance del servicio el levantamiento de información.

4. **Consulta N° 04:** Con relación a 1.2 DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO se solicita mayor información relativo a la ingeniería básica del muro de protección.

**Respuesta Consulta N° 04:** Ver respuesta Consulta N° 03.

5. **Consulta N° 05:** En 2.2.1 Ingeniero Residente responsable del Servicio se requiere que además, dentro de la experiencia mínima solicitadas líneas arriba, deberá también demostrar experiencia certificada de haber participado en la ejecución como supervisor y/o residente una (01) obra portuaria-. Se consulta que se entiende como obra portuaria para el presente proceso de adjudicación.

**Respuesta Consulta N° 05:** Se entiende como obra Portuaria, una obra que se halla desarrollado en el mar, como por ejemplo un muelle cullas estructuras estas directamente desarrolladas sobre el nivel del mar.

6. **Consulta N° 06:** En 9.2 Lugar de ejecución se indica que el área de trabajo donde se desarrollará las actividades estipuladas en las presentes condiciones técnicas están localizadas en el Muelle 01 (MU1) desde la Interconexión del Muelle de Carga Liquida hasta ingreso al Muelle 01, así como zona ribereña al sector norte del muelle MU1. Se solicita indicar estas áreas en la copia pdf del Layout del Servicio.

**Respuesta Consulta N° 06:** en el numeral 9.2 se indica gráficamente sobre una imagen las zonas que son parte del alcance del servicio. Asimismo, se incluirá también como parte del servicio, la elaboración de ingeniería de la defesan ribereña de la unidad SWI.

7. **Consulta N° 07:** En el Apéndice 2 PRECISIONES DE LAS PARTIDAS DEL SERVICIO se requiere incluir Memorias de cálculo, se solicita se alcance a los Postores un listado referencial de las Memorias de cálculo que espera recibir Petroperú.

**Respuesta Consulta N° 07:** El postor ganador, como empresa especialista en la materia del servicio, deberá remitir al inicio del servicio un listado de entregables, las memorias de cálculos también formaran parte del listado de entregables que debe entregar el contratista.

8. **Consulta N° 08:** Para 3.1.1 Levantamiento de información de instalaciones existentes (Levantamiento Topográfico) se consulta si está permitido para ello el empleo de drones.

**Respuesta Consulta N° 08:** El postor ganador podrá solicitar a PETROPERU la autorización y aprobación del procedimiento para el levantamiento de información topográfica. Si considera que para el cumplimiento del alcance deberá utilizar dron y cuenta con las autorizaciones correspondientes para su uso, podrá solicitar la autorización de uso a PETROPERU.

9. **Consulta N° 09:** Se solicita a Petroperú confirmar que entregará el expediente Asbuilt del muelle y la defensa ribereña marítima.

**Respuesta Consulta N° 09:** Debido a la antigüedad del muelle no se cuenta con planos de las estructuras ni de la defensa ribereña, es parte del alcance del servicio la entrega de planos de los elementos existentes, en el caso de la defensas ribereñas son elementos nuevos que debe diseñar el contratista.

10. **Consulta N° 10:** Se solicita a Petroperú confirmar que entregará los pesos y cargas de equipos existentes como bombas, etc. Además de las cargas futuras si los hubiera.

**Respuesta Consulta N° 10:** PETROPERU entregara la informacion con la que cuenta al postor ganador y de existir cargas futuras establecidas en la reunión de apertura del servicio PETROPERU entregara la información con la que cuente para que contratista pueda estimar los pesos y cargar de los equipos existentes.

11. **Consulta N° 11:** Se solicita a Petroperú confirmar que cuenta con el Expediente Técnico - Estudio Hidro-Oceanográfico.

**Respuesta Consulta N° 11:** No se cuenta con esta informacion puntual para el muelle.

12. **Consulta N° 12:** Se solicita a Petroperú confirmar que entregará el estudio de Sismicidad y Geofísica – Estudio de Peligro Sísmico.

**Respuesta Consulta N° 12:** No se cuenta con informacion puntual para el muelle.

13. **Consulta N° 13:** Se solicita a Petroperú confirmar que la inspección visual también corresponderá los pilotes, incluido por debajo de las mareas, entonces se debe incluir buzos para la inspección.

**Respuesta Consulta N° 13:** La inspección visual no incluye los pilotes debajo de las mareas, por lo tanto, no aplica el uso de buzos.

14. **Consulta N° 14:** Se solicita a Petroperú confirmar que ellos brindaran las facilidades como toma eléctrica, punto de agua, almacén para realizar el relevamiento en campo.

**Respuesta Consulta N° 14:** Petroperu no otorgara ningún tipo de facilidad se servicios como son electricidad, agua. Si Podrá otorgar un área cercana para la colocación de un almacén para guardar equipos y herramientas.

15. **Consulta N° 15:** Se solicita a Petroperú confirmar que no es parte del servicio realizar trámites con entidades del estado.

**Respuesta Consulta N° 15:** No es parte del alcance la tramitación con entidades del estado.

16. **Consulta N° 16:** Se consulta si la inspección submarina puede darse como implícita en la evaluación estructural.

**Respuesta Consulta N° 16:** ver respuesta a consulta N 13.

17. **Consulta N° 17:** Se requiere más información sobre del muro de contención ya puede ser más complejo y amerita mayor información de Petroperú. Favor ampliar el alcance en este tópico.

**Respuesta Consulta N° 17:** La estructuras materia de esta inspección son antiguas, no se cuenta con información. El objetivo de este servicio es realizar el levantamiento de información en campo, emitir planos de los elementos existentes, realizar una evaluación de los mismo y emitir una propuesta de reparación e ingeniería de ser el caso.

18. **Consulta N° 18:** Se solicita un mayor plazo al de 120 días para inspección y posterior realización de la ingeniería. Se propone un plazo de 180 días.

**Respuesta Consulta N° 18:** Dado que el alcance del servicio va a incluir ahora la ingeniería de la defense ribereña de la unidad SWI, se ampliara el plazo a 150 días calendario.

19. **Consulta N° 19:** Se consulta como se trabajará la inspección de las estructuras por la cara inferior ya que puede ser la actividad más critica y requiere mucho esfuerzo y tiempo de equipos flotantes adecuados a las limitaciones de espacio y tiempo por condiciones de oleaje y mareas. Se solicita mayor información respecto a este punto.

**Respuesta Consulta N° 19:** El Contratista debido a su experiencia debe planificar las actividades, la idea de realizar este servicio es contar con empresas especializadas al respecto y pueda planificarse conforme otros trabajos desarrollados.

20. **Consulta N° 20:** Se requiere a Petroperú como se va a manejar las ventanas de trabajo impuestas por las operaciones portuarias ya que se estima como no razonable trabajar en el agua mientras se realizan operaciones con buques por los riesgos de derrames, esto puede extenderse a las operaciones del MU2. Favor aclarar la posición de Petroperú en este punto.

**Respuesta Consulta N° 20:** El Contratista debe realizar una programación de actividades previo al inicio del servicio, si esta programación de actividades se interrumpe por causas que no le son imputables se actuará conforme a las Condiciones Técnicas y Reglamento de Contrataciones de PETROPERU.

21. **Consulta N° 21:** Con respecto al muro se solicita confirmar que existe ya la ingeniería básica y que esta se entregará al Contratista Adjudicado.

**Respuesta Consulta N° 21:** No se cuenta con esta información.

22. **Consulta N° 22:** Con respecto al muro se solicita considerar un plazo de 90 días después de concluidos los trabajos de geotecnia.

**Respuesta Consulta N° 22:** El Contratista debe cumplir con el alcance de ejecutar el servicio en el plazo establecido.

23. **Consulta N° 23:** Con respecto al muro se solicita confirmar que si se llega a requerir trabajos de inspección y geotecnia submarina, si como batimetrías por las condiciones del sitio estos serán considerados en adicionales por plazo y costo que se coordinará, en su oportunidad entre el Contratista Adjudica y Petroperú.

**Respuesta Consulta N° 23:** Se incluirá como parte del alcance en las condiciones técnicas integradas el estudio geotécnico de las defensas ribereñas en la zona del muelle y SWI. Cualquier trabajo que no este contemplado en el alcance y sea requerido por parte de PETROPERU, se actuara conforme el reglamento de contrataciones de PETROPERU.

24. **Consulta N° 24:** En la partida 4.01 se indica el modelado del nuevo muro de defensa. No indica que sea un diseño nuevo por el contratista del servicio. Favor confirmar que es un diseño nuevo.

**Respuesta Consulta N° 24:** Se debe realizar la ingeniería para los nuevos muros de defensa ribereña en Muelle y SWI.

25. **Consulta N° 25:** En la partida 2.1 INSPECCION DE OBRAS DE CONCRETO, se hace referencia al muro de concreto del MU1. Se entiende de la redacción que la inspección aplica a elementos existentes. favor confirmar.

**Respuesta Consulta N° 25:** La inspección de se realiza a elementos existentes.

26. **Consulta N° 26:** En la partida 5.3 se refieren a reparaciones del muro de concreto. Favor aclarar a que muro se refieren en este punto.

**Respuesta Consulta N° 26:** Las reparaciones solo se deben realizar en elementos existentes. Los muros de defensa ribereña serán nuevos en la zona del muelle y SWI, se debe contemplar en el alcance del expediente final de mantenimiento su demolición (si existieran antiguos).

27. **Consulta N° 27:** En PROTECCION ANTICORROSIVA, en el apéndice 11 se habla de las condiciones de los pilotes, pero en las partidas esto no se observa. Se solicita aclarar este punto.

**Respuesta Consulta N° 27:** La información del anexo 11 es complementaria y puede ser tomada en cuenta para el modelamiento. La inspección de los pilotes no es parte del alcance.

28. **Consulta N° 28:** En Protección Anticorrosiva se indica que todas las estructuras a ser evaluadas (según lo que se entiende de las CT y partidas), excepto el muro, se encuentran en

el mar soportadas por pilotes, con lo que todos estos pilotes son susceptibles de formar parte del alcance. Favor confirmar esta conclusión y aclarar la información de las C.T.

**Respuesta Consulta N° 28:** La inspección de los pilotes no esta contemplada dentro del alcance del servicio.

29. **Consulta N° 29:** En Pilotes se indica que las cantidades de pilotes deben ser indicadas en la oferta en base a la información de las CT pero las reales se deben sacar de los planos (no entregados) y de la inspección en sitio. Se solicita una partida para esto y mayor información para efectos de cotización por los Postores.

**Respuesta Consulta N° 29:** La inspección de pilotes no está dentro del alcance, se debe tener en cuenta solo para el modelamiento y verificación de capacidad de carga con un método de elementos finitos.

30. **Consulta N° 30:** De las CT se infiere que se requiere la ingeniería para construcción de un nuevo muro. ¿Existe una ingeniería básica para el muro?

**Respuesta Consulta N° 30:** No existe ingeniería básica de los muros de defensa ribereña.

31. **Consulta N° 31:** En la inspección de los pilotes no se menciona en la estructura de costos y no existe partida para ellos, se solicita la creación de la partida a fin de un adecuado control de ejecución, avance y facturación.

**Respuesta Consulta N° 31:** No es parte del alcance de la inspección de los pilotes.

32. **Consulta N° 32:** Para la inspección de los pilotes no se observa una definición de alcance o ensayos a ser realizados, se solicita esta definición.

**Respuesta Consulta N° 32:** No es parte del alcance de la inspección de los pilotes.

33. **Consulta N° 33:** Se solicita un listado referencial de Los trabajos de ingeniería asociados.

**Respuesta Consulta N° 33:** El alcance del servicio es la inspección y planteamiento de ingeniería para la reparación de elementos de la estructura de concreto del muelle MU-01, Duques de Alba, Postes de amarre, Plataforma de Bombas en muelle, así también en pedestales y bases de racks de interconexión al muelle y el diseño de muro de defensa marítima en área de muelle y SWI.

34. **Consulta N° 34:** No se indica existencia de ventanas de trabajo, estas suelen estar asociadas a las permanencias de buques en las instalaciones. Existirán restricciones de acceso/trabajo. De ser así, ¿dónde y como aplicarían?

**Respuesta Consulta N° 34:** Se debe realizar una programación de las actividades de inspección en la zona baja del muelle, en donde podría ser necesario realizarlas con una pequeña embarcación.

35. **Consulta N° 35:** Se solicita ampliar hasta el 10 enero del 2025 la entrega de consultas adicionales a las presentes.

**Respuesta Consulta N° 35:** El tiempo para las consultas ya está establecido en el cronograma actual aprobado.

36. **Consulta N° 36:** Se solicita a Petroperú que el plazo para entrega del valor referencial sea de 6 días útiles después de la entrega de las respuestas a las consultas (día de la entrega es el día 0).

**Respuesta Consulta N° 36:** El tiempo para las entregas de valor referencial ya está establecido en el cronograma actual aprobado.

### **CONSULTAS AYESA**

#### **Consulta N° 1:**

¿Dentro del ítem del levantamiento de información de campo, se incluye levantamiento 3D? Se recomienda ya que muchos de los espacios son de difícil acceso y además se puede llevar un mejor control de los trabajos futuros.

**Respuesta Consulta N° 01:** El contratista podrá realizar el levantamiento de información topográfico con el método que requiera, el levantamiento de información se entregará en un modelamiento 3D.

#### **Consulta N° 2:**

¿Se tienen planos y memorias de cálculo del proyecto original de las estructuras a evaluar? Ya que habría que evaluar las condiciones de diseño inicial.

**Respuesta Consulta N° 02:** no se cuenta con información de los elementos existentes.

#### **Consulta N° 3:**

¿Se requiere maqueta? ¿de ser así qué nivel de detalle se desea? ¿esta debe incluir las otras disciplinas?

**Respuesta Consulta N° 03:** como parte de la entrega del servicio debe realizarse un modelamiento en 3D del muelle MU1 y sus interconexiones.

#### **Consulta N° 4:**

Cuando se especifica que los ensayos sean no destructivos, están afectando los estudios de patología, ya que hay componentes estructurales (pilas de concreto) a las que se les debe tomar cilindros de muestra y este ensayo se considera como destructivo; y este es requerido ya que un estudio de esclerometría pudiera brindar valores erróneos ya actúa sobre las primeras capas de concreto que pudieran estar comprometidas por la constante exposición al ambiente marino.

**Respuesta Consulta N° 04:** Es parte del alcance del servicio los ensayos que representan la obtención de probetas insitu, la reparación de los ensayos destructivos también forma parte del alcance del servicio.

#### **Consulta N° 5:**

¿Se deberá entregar un informe de mantenimiento? Esto es debido a que en el informe de inspección puede levantar problemas que no requieran reforzamiento, pero si pudiera corregirse con mantenimiento; esto también genera mayor número de entregables ya que se deberán entregar planos con fallas que requieren distintos tipos de atención.

**Respuesta Consulta N° 05:** Es parte del alcance del servicio realizar la inspección y elaborar el expediente de mantenimiento de las estructuras de concreto.



#### **Consulta N° 6:**

¿El expediente de contratación se supone que debe ser ingeniería de detalle? Ya que esta evaluación puede abarcar conexiones metálicas existentes.

**Respuesta Consulta N° 06:** Es parte del alcance del servicio realizar la inspección y elaborar el expediente de mantenimiento de las estructuras de concreto. También incluye la ingeniería de los muros de defensa marítima.

#### **Consulta N° 7:**

Dentro de la normativas y bases legales, no incluyen normas nacionales.

**Respuesta Consulta N° 07:** Para el presente servicio será de aplicación toda la normativa vigente de los trabajos de inspección y diseño que se van a desarrollar como parte del alcance de actividades que desarrollara el contratista.

#### **Consulta N° 8:**

No se visualiza la imagen de la figura 1 de los límites del proyecto

**Respuesta Consulta N° 08:** en las condiciones técnicas integradas se van a corregir y mejorar el texto e imágenes correspondientes. Asimismo, se mejorará y detallará el también el alcance del servicio.

#### **Consulta N° 9:**

¿Cuántos metros de defensa existen?

**Respuesta Consulta N° 09:** incluyendo los 180 metros (aprox) del muelle y 120 metros (aprox) de SWI, tenemos un total del 300 metros aproximadamente.

### **CONSULTAS VANEGAS CONSULTORES**

#### **Pregunta N° 01**

Item 1.2. – Descripción del Servicio.

¿PETROPERÚ cuenta con planos as-built de las infraestructuras a inspeccionar? ¿Si es afirmativo, con qué información cuenta?

#### **Respuesta Consulta N° 01**

No se cuenta con planos As-built de la infraestructura del muelle que se inspeccionara, el levantamiento de información en campo y la elaboración de los planos del muelle es parte del alcance del Servicio.

Se remite información referencial sobre un estudio específico que se realizó en una zona puntual del muelle, este documento debe ser tomada solo como referencia, el contratista debe realizar el levantamiento total de la información en campo.

#### **Pregunta N° 02**

II – Requisitos Técnicos Mínimo, 2.1.1 – Experiencia del Postor

Solicitamos incluir como experiencia válida como parte de un (01) trabajo realizado en el sector portuario a terminales fluviales.



### **Respuesta Consulta N° 02**

Dado que el trabajo se debe realizar en un muelle marítimo, es requisito indispensable que se tenga experiencia en trabajo de ingeniería y/o inspección de condición de estructuras civiles y/o estructuras metálicas en puertos marítimos.

### **Pregunta N° 03**

II – Requisitos Técnicos Mínimo, 2.2.1 – Ingeniero Residente responsable del Servicio  
Solicitamos incluir como experiencia válida como parte de la ejecución como Supervisor y/o Residente en una (01) obra portuaria a terminales fluviales.

### **Respuesta Consulta N° 03**

Dado que el trabajo se debe realizar en un muelle marítimo, es requisito indispensable que el Ingeniero Residente responsable del Servicio tenga experiencia en puertos marítimos.

### **Pregunta N° 04**

Item 9.5.1. – Personal Requerido

¿Se entiende que todo el servicio se realizará de forma presencial en Refinería Talara, por favor reconfirmar?

### **Respuesta Consulta N° 04**

De acuerdo con lo indicado en el numeral 9.2 de las Condiciones Técnicas el servicio se desarrollará en las instalaciones de Refinería Talara (Muelle MU1), los trabajos que son alcancen del Contratista que será adjudicado se deben realizar de manera presencial, el personal debe estar a disposición de PETROPERU para cuanta reunión presencial se solicite durante el tiempo de ejecución del servicio.

### **Pregunta N° 05**

Item 9.5.2. – Facilidades, Equipos y Herramientas por LA CONSTRATISTA

¿Por favor reconfirmar que el Generador Eléctrico tiene que ser diesel o es suficiente con antichispa? O PETROPERU asignará un área no clasificada para la ubicación del Contenedor para oficina.

¿Si los celulares intrínsecos son Smart y cuenta con capacidad para tomar fotografías, podría reemplazar el requerimiento de las 2 cámaras intrínsecas?

### **Respuesta N° Consulta 05**

05.01) El generador eléctrico tiene que ser diesel

05.02) Si los celulares intrínsecos cuentan con cámaras fotográficas con suficiente resolución para poder colocar fotos claras para los reportes e informes del Contratista que se adjudicó, si puede reemplazar el requerimiento de las 2 cámaras intrínsecas.

### **Pregunta N° 06**

Apéndice 1 – Propuesta Económica Detallada

Solicitamos incluir líneas para camioneta, contenedores de oficina, Personal Staff y grupos electrógenos dentro de la estructura de costos. Ya que, al ser una propuesta a Precios Unitarios, si colocamos lo anterior en Gastos Generales y se ejecuta menos metrados, no se cubriría esos costos. Lo anterior permitiría valorizar por mes.

**Respuesta Consulta N° 06**

La camioneta, contenedores, personal staff y grupo electrógenos debe ser considerados dentro de los gastos generales.

**Pregunta N° 07**

Apéndice 2 – Descripción de las partidas

¿La partida de análisis de la capacidad de carga de pilotes es sobre la infraestructura existente?

¿O sobre infraestructura proyectada?

¿Cuál es su objetivo? ¿Conocer si los pilotes soportan las cargas futuras de las modificaciones?

**Respuesta Consulta N° 07**

7.01) Debe realizarse un análisis de capacidad de carga de pilotes sobre la infraestructura existente y también sobre la infraestructura proyectada.

7.02) Es saber si los pilotes soportan carga de la infraestructura existente y la capacidad sobre cargas proyectadas.