

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PETROPERÚ

CLASE DE PRODUCTO COMBUSTIBLE		<i>Fecha efectiva:</i> Febrero 2024		
TIPO DE PRODUCTO DESTILADO MEDIO ULTRA BAJO AZUFRE + 5% BIODIESEL B100		<i>Reemplaza edición de:</i> Enero 2019		
NOMBRE DE PRODUCTO DIESEL B5 S-50				
PROPIEDADES	ESPECIFICACIONES (a)		MÉTODO DE ENSAYO	
	MIN.	MAX.	ASTM	OTROS
APARIENCIA	Clara y brillante, libre de agua y partículas en suspensión		D-4176	Visual
Color ASTM (b)	3.0		D-1500, D-6045	Visual
VOLATILIDAD				
Gravedad API a 60 °F	Reportar		D-1298, D-4052	
Destilación, °C (a 760 mmHg)				
Punto inicial de ebullición	Reportar		D86	ISO 3405
5 %V recuperado	Reportar			
10 %V recuperado	Reportar			
20 %V recuperado	Reportar			
50 %V recuperado	Reportar			
90 %V recuperado	282	360		
95 %V recuperado	Reportar			
Punto final de ebullición	Reportar			
Punto de inflamación, °C	52		D93, D3828, D7094	ISO 2719
FLUIDEZ				
Viscosidad cinemática a 40°C, cSt (c)	1.9	4.1	D-445	ISO 3104
Punto de escurrimiento, °C		+4	D-97, D-5949, D-5950	ISO 3016
Punto de nube	Reportar		D-2500, D-5771, D-5772, D-5773	
COMBUSTIÓN				
Número de cetano (d)	45		D613	ISO 5165
Índice de cetano (e)	40		D-4737, D-976	ISO 4264
COMPOSICIÓN				
Cenizas, % masa		0.01	D-482	ISO 6245
Residuo de carbón, 10% residuo destilación, %masa		0.35	D4530, D189, D524	ISO 6615
Azufre total, mg/Kg		50	D-5453, D-2622, D-7039, D-7220	ISO 20846, ISO 14596
CORROSIVIDAD				
Corrosión lámina de cobre, 3h, 50°C, N°		3	D-130	ISO 2160
CONTAMINANTES				
Agua y Sedimentos, %V		0.05	D-2709	
ESTABILIDAD A LA OXIDACIÓN				
Estabilidad a la oxidación, mg/100mL	Reportar		D-2274	
LUBRICIDAD				
Lubricidad, diámetro rasgado de uso corregido, HFRR a 60°C, micras		520	D6079, D7688	ISO 12156-1
REQUERIMIENTOS DE OPERATIVIDAD				
Punto de Obstrucción del Filtro, Flujo en Frío, (CFPP ó POFF), °C		-8	D-6371	UNE-EN-116
CONDUCTIVIDAD				
Conductividad, pS/m	25		D-2624, D-4308	
BIODIESEL 100 (B100)				
Contenido, % Vol.		5	D-7371	UNE EN 14078

OBSERVACIONES:

- (a) De conformidad con el D.S. N° 092-2009-EM y su Fe de Erratas.
- (b) Se aplicará colorante verde en las Plantas de Vents, según decisión de la Geencia Comercial.
- (c) La viscosidad cinemática a 40°C puede ser 1.7 cSt., si el Punto de Nube especificado es menor a -12°C para los meses fríos.
- (d) De no contar con el equipo del método ASTM D-613 (Número de Cetano), se calculará el Índice de Cetano con el método ASTM D-4737.
- (e) El método ASTM D-976, se usará únicamente para combustibles Diesel de rango de N° Cetano entre 56.5 a 60.0.