

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PETROPERÚ**

<b>CLASE DE PRODUCTO</b> <b>COMBUSTIBLE USO AVIACIÓN</b>		<i>Fecha efectiva:</i> Febrero 2024		
<b>TIPO DE PRODUCTO</b> <b>GASOLINA USO AVIACIÓN</b>		<i>Reemplaza edición de:</i> Enero 2019		
<b>NOMBRE DE PRODUCTO</b> <b>GASOLINA DE AVIACIÓN 100 LL</b>				
PROPIEDADES	ESPECIFICACIONES (a)		MÉTODO DE ENSAYO	
	MÍN.	MÁX.	ASTM	OTROS
<b>APARIENCIA</b>	(b)			Visual
Color comercial	Azul			Visual
Contenido de colorante azul, mg/L	2.7		D-2392	
<b>PROPIEDADES ANTIDETONANTES</b>				
Método aviación con mezcla pobre, N° octano	99.6		D-2700	ISO-5163
Método aviación con mezcla pobre, N° desempeño	100		D-2700	
Método sobrecarga con mezcla rica, N° performance (	130.0		D-909	
Número de octano Research	Reportar		D-2699	
Contenido de plomo, g Pb/L (mITEL/gal)	0.28 (1.0)	0.56 (2.0)	D-3341, D-5059	ISO-3830
<b>VOLATILIDAD</b>				
Destilación, °C (a 760 mm Hg)				
Punto inicial de ebullición	Reportar			
10 %V evaporado	75			
40 %V evaporado	75			
50 %V evaporado		105		
90 %V evaporado		135		
Punto final de ebullición	170			
10% + 50% del evaporado	135			
Recuperado, %V	97			
Residuo, %V		1.5		
Pérdida, %V		1.5		
Densidad a 15.6°C (60°F), Kg/m <sup>3</sup>	Reportar		D-1298, D-4052	ISO-3675, ISO-12185
Presión de vapor, KPa (psi)	38.0 (5.5)	49.0 (7.1)	D-323, D-5191	ISO-3007
<b>FLUIDEZ</b>				
Punto de congelación, °C	-58		D-2386	ISO-3013
<b>COMBUSTIÓN</b>				
Calor neto de combustión, MJ/Kg (BTU/lb)	43.5 (18700)		D-3338, D-4529	
<b>CORROSIVIDAD</b>				
Corrosión lámina de cobre, 2h, 100°C, N°	1		D-130	ISO-2160
Azufre total, % masa	0.05		D-1266, D-2622, D-5453	ISO 8754
<b>CONTAMINANTES</b>				
Estabilidad a la oxidación (5 horas) (d)			D-873	
Goma potencial, mg/100mL	6			
Plomo precipitado, mg/100mL	3			
Goma existente, mg/100mL	3		D-381	
Reacción al agua			D-1094	ISO-6250
Cambio de volumen, mL	± 2			
<b>CONDUCTIVIDAD ELÉCTRICA, ρS/m</b>	(e)		D-2624	ISO-6297
<b>OBSERVACIONES:</b>				
(a) En concordancia con el estándar ASTM D-910 y la Norma Técnica Peruana NTP 321.005.				
(b) Clara, brillante; libre de agua no disuelta, sedimento y materia en suspensión.				
(c) Equivalente a un valor de detonacion determinado usando iso-octano + 0.34ml TEL / L.				
(d) El antioxidante permisible no deberá exceder de 24 mg/L en el combustible.				
(e) Si se usa aditivo de conductividad eléctrica, los valores deberán estar entre 50 y 600 ρS/m.				