

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PETROPERÚ

CLASE DE PRODUCTO		COMBUSTIBLE		<i>Fecha efectiva:</i>		Febrero 2024	
TIPO DE PRODUCTO		DESTILADO MEDIO		<i>Reemplaza edición:</i>		Febrero 2020	
NOMBRE DE PRODUCTO							
DIESEL MARINO N°2 (MGO)							
PROPIEDADES	ESPECIFICACIONES (a)		MÉTODO DE ENSAYO				
	MÍN.	MÁX.	ASTM	Otro			
APARIENCIA	Clara, brillante, libre de partículas (b)		D-4176	Visual			
VOLATILIDAD							
Gravedad API a 15.6°C	Reportar		D-1298, D-4052	ISO 3675, ISO 12185			
Densidad a 15°C, Kg/m ³	890.0		D-1298, D-4052	ISO 3675, ISO 12185			
Destilación, °C (a 760 mmHg)							
Punto inicial de ebullición	Reportar		D86	ISO 3405			
10 %V recuperado	Reportar						
20 %V recuperado	Reportar						
50 %V recuperado	Reportar						
90 %V recuperado	Reportar						
Punto final de ebullición	Reportar						
Punto de inflamación, °C	60.0		D-93	ISO 2719			
FLUIDEZ							
Viscosidad cinemática a 40°C, cSt	2.000	6.000	D-445	IP-71-7, ISO 3104			
Punto de escurrimiento, °C		-6	D-97, D-5949, D-5950	IP-15, ISO 3016			
Punto de nube, °C	Reportar		D-2500, D-5171, D-5172, D5773	ISO 3015			
Punto de obstrucción de filtro en frío (POFF o CFPP), °C	Reportar		D-6371	IP.309, IP-612			
COMBUSTIÓN							
Índice de cetano	40		D-4737	ISO 4264			
COMPOSICIÓN							
Cenizas, % masa	0.010		D-482	IP-4, ISO 6245			
Residuo de carbón, 10% fondos, % masa	0.30		D-4530, D-189	IP-398, ISO 10370			
Azufre total, % masa	0.50		D-2622, D-4294, D-5453	ISO 8754, ISO 14596			
Sulfuro de Hidrógeno, mg/kg	2.00		D-7621	IP 570			
Número de Acidez, mg KOH/g	0.5		D-664				
ESTABILIDAD A LA OXIDACIÓN							
Estabilidad a la oxidación, g/m ³	25		D-2274	ISO 12205			
LUBRICIDAD, método HFRR, a 60°C, μm (c)	520		D-6079, D-7688	ISO 12156-1			
OBSERVACIONES:							
(a) Las especificaciones guardan concordancia con el estándar ISO 8217- designación ISO-F-DMA y la NTP 321.139.							
(b) Sólo en caso necesario, se determinará el contenido de agua por el método ISO 12937 o ASTM D6304, el resultado no debe exceder de 200 mg/Kg.							
(c) Aplicable cuando el contenido de azufre del combustible sea menor de 500 mg/Kg.							